



Dienstag, 18. Januar 2022, 15:00 Uhr  
~6 Minuten Lesezeit

# Die Unterwerfung der Welt

Die Machteliten arbeiteten schon „vor Corona“ mit Schockereignissen und Realitätsfälschung.

von Jens Bernert  
Foto: Maxx-Studio/Shutterstock.com

Endlich keine Widerworte mehr, endlich alles unter Kontrolle, endlich alles in den eigenen Händen ... Das

von den grauen Eminenzen der westlichen Machteliten ausgerufene „Neue Amerikanische Jahrhundert“ begann mit einem kreativen Paukenschlag. Jetzt soll mit der Coronakrise ein noch größerer Knall den Planeten, die Wirtschaft, die Bevölkerung und die Körper der Menschen unter Kontrolle bringen und endlich den Deckel auf den Topf machen. Mit der absoluten Kontrolle soll auch das Glaubwürdigkeitsproblem der Herrschenden beseitigt werden, das sich durch ihre ständig platzenden Propaganda-Seifenblasen ergibt. Es ist wichtig, darauf hinzuweisen, dass die Coronakrise letztlich nur die Fortsetzung des Krieges gegen die Menschheit mit anderen Mitteln ist und nicht plötzlich und unerwartet über uns hereingebrochen ist. Die Enttarnung der mittlerweile quasi offen von US-Multimilliardären befehligen Machteliten durch die Betrachtung des „ersten Paukenschlags“ 9/11 trägt dazu bei, das Corona-Regime zum Einsturz zu bringen, denn bei den Corona-Tätern und den 9/11-Tätern handelt es sich um die gleiche Bande.

**Der nationale Notstand in den USA, der aufgrund der „9/11-Al-Qaida-Angriffe“ vom 11. September 2001 erlassen wurde, wird seit 20 Jahren jedes Jahr vom jeweiligen US-Präsidenten verlängert. George W. Bush, Barack Obama, Donald Trump und zuletzt Joe Biden am 9. September 2021**

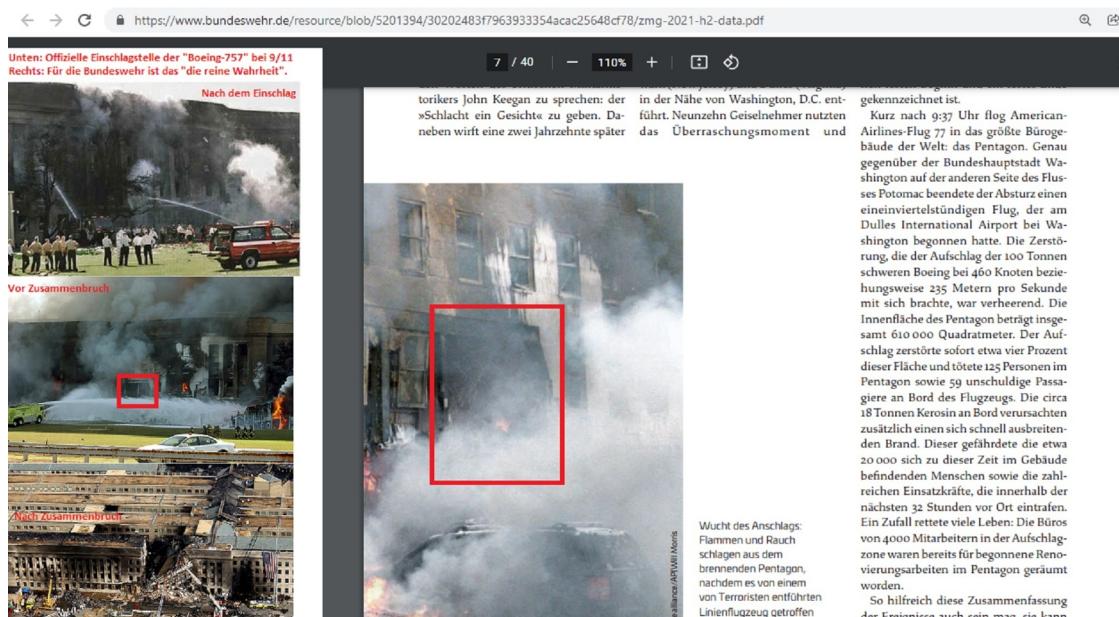
(<https://www.whitehouse.gov/briefing-room/presidential-actions/2021/09/09/notice-on-the-continuation-of-the-national-emergency-with-respect-to-certain-terrorist-attacks/>): Sie alle haben immer wieder die Notstandsbefugnisse in einer „Notice on

the Continuation of the National Emergency with Respect to Certain Terrorist Attacks“ verlängert (1).

Der mit der Begründung von angeblich durch radikalislamistische Al-Qaida-Terroristen begangenen „Anschläge des 11. September 2001“ ausgerufene „War on Terror“ hat außerhalb des Westens Millionen Menschenleben gekostet, die bei den Führern und Aktivisten der Westlichen Wertegemeinschaft keine Bedeutung zu haben scheinen.

### ***Der Notstand, die Überwachungsmaßnahmen und der „War on Terror“ basieren auf bizarren antiwissenschaftlichen Lügen, die jeder bereits auf den ersten Blick erkennen müsste.***

Selbstverständlich wissen die Soldaten der Bundeswehr beispielsweise, wie es aussieht und was passiert, wenn ein großes Verkehrsflugzeug à la Boeing-757 in eine Hauswand brettert. Wenn also in den Heften und Broschüren des deutschen Militärs „Informationen“ erscheinen, die jeden Betrachter angesichts der gezeigten „Inkompetenz“ vor Lachen vom Stuhl fallen lassen, dann ist das politisch so gewollt. Nicht das Lachen, sondern das Verkaufen bizarrer Falschinformationen als „die reine Wahrheit“.



Unten: Offizielle Einschlagstelle der "Boeing-757" bei 9/11. Rechts: Für die Bundeswehr ist das "die reine Wahrheit".

Nach dem Einschlag

Vor Zusammenbruch

Nach Zusammenbruch

Wucht des Anschlags: Flammen und Rauch schlagen aus dem brennenden Pentagon, nachdem es von einem von Terroristen entführten Linienflugzeug getroffen

torikers John Keegan zu sprechen: der in der Nähe von Washington, D.C. ent- führt. Neunzehn Geiselnnehmer nutzten das Überraschungsmoment und gekennzeichnet ist.

Kurz nach 9:37 Uhr flog American-Airlines-Flug 77 in das größte Bürogebäude der Welt: das Pentagon. Genau gegenüber der Bundeshauptstadt Washington auf der anderen Seite des Flusses Potomac beendete der Absturz einen einneunzigstündigen Flug, der am Dulles International Airport bei Washington begonnen hatte. Die Zerstörung, die der Aufschlag der 100 Tonnen schweren Boeing bei 460 Knoten beziehungsweise 235 Metern pro Sekunde mit sich brachte, war verheerend. Die Innenfläche des Pentagon beträgt insgesamt 610 000 Quadratmeter. Der Aufschlag zerstörte sofort etwa vier Prozent dieser Fläche und tötete 125 Personen im Pentagon sowie 59 unschuldige Passagiere an Bord des Flugzeugs. Die circa 18 Tonnen Kerosin an Bord verursachten zusätzlich einen sich schnell ausbreitenden Brand. Dieser gefährdete die etwa 20 000 sich zu dieser Zeit im Gebäude befindenden Menschen sowie die zahlreichen Einsatzkräfte, die innerhalb der nächsten 32 Stunden vor Ort eintrafen. Ein Zufall rettete viele Leben: Die Büros von 4000 Mitarbeitern in der Aufschlagszone waren bereits für begonnene Renovierungsarbeiten im Pentagon geräumt worden.

So hilfreich diese Zusammenfassung der Ereignisse auch sein mag, sie kann

**Bild 1: Amtliche Boeing-757-Einschlagstelle in Arlington am Pentagon am 11. September 2001. Foto oben links: Direkt nach dem Einschlag, Bild der US Navy (2). Foto mittig links: Kurz vor dem Zusammensturz mit offizieller „quadratischer“ Einschlagstelle in der unteren Mitte des Bildes, Bild des US Marine Corps, Wikimedia (3). Foto unten links: Nach dem Zusammenbruch, Bild der US Air Force, Wikipedia (4). Rechts: Auszug aus einem PDF der Bundeswehr mit einem Beitrag zum „Anschlag auf das Pentagon“ am 11. September 2001 (5).**

Die Betrachtung der vermeintlichen Pentagon-Boeing-757-Einschlagstelle im US-Verteidigungsministerium in Arlington – Bild oben – zeigt klar auf, dass hier kein – von „Islamisten“ entführtes – großes Passagierflugzeug ein kleines Mauerloch verursacht hat, und das, ohne die umliegenden Fenster zu beschädigen. Auf dem US-Navy-Foto oben links, welches die Situation direkt nach dem Einschlag zeigt, sieht das Verhalten der umstehenden Personen nicht nach einem Katastrophenfall aus. **Den offiziellen Angaben zufolge sind hier gerade alleine am Boden 125 Menschen gestorben – oder liegen zu diesem Zeitpunkt noch im Sterben** ([https://en.wikipedia.org/wiki/Victims\\_of\\_Terrorist\\_Attack\\_on\\_the\\_Pentagon\\_Memorial](https://en.wikipedia.org/wiki/Victims_of_Terrorist_Attack_on_the_Pentagon_Memorial)) (6).

Das Foto mittig links zeigt die Situation später, kurz vor dem Gebäude-Zusammensturz, samt offizieller „quadratischer“ Einschlagstelle. Das Foto unten links zeigt diese Stelle später während der Aufräumarbeiten, nach dem forcierten Zusammenbruch dieses Gebäudeteils. Man beachte auch, dass das Erdgeschoss direkt nach dem Einschlag noch vorhanden ist... Rechts im Bild ein Pdf-Dokument der Bundeswehr zu 9/11 mit ganz eigenen Vorstellungen von Physik und Realität. **Textauszug** (<https://www.bundeswehr.de/resource/blob/5201394/30202483f7963933354acac25648cf78/zmg-2021-h2-data.pdf>) (5):

„Kurz nach 9:37 Uhr flog AmericanAirlines-Flug 77 in das größte Bürogebäude der Welt: das Pentagon. Genau gegenüber der Bundeshauptstadt Washington auf der anderen Seite des Flusses

Potomac beendete der Absturz einen eineinviertelstündigen Flug, der am Dulles International Airport bei Washington begonnen hatte. Die Zerstörung, die der Aufschlag der 100 Tonnen schweren Boeing bei 460 Knoten beziehungsweise 235 Metern pro Sekunde mit sich brachte, war verheerend. Die Innenfläche des Pentagon beträgt insgesamt 610.000 Quadratmeter.

Der Aufschlag zerstörte sofort etwa vier Prozent dieser Fläche und tötete 125 Personen im Pentagon sowie 59 unschuldige Passagiere an Bord des Flugzeugs. Die circa 18 Tonnen Kerosin an Bord verursachten zusätzlich einen sich schnell ausbreitenden Brand. Dieser gefährdete die etwa 20 000 sich zu dieser Zeit im Gebäude befindenden Menschen sowie die zahlreichen Einsatzkräfte, die innerhalb der nächsten 32 Stunden vor Ort eintrafen. Ein Zufall rettete viele Leben: Die Büros von 4000 Mitarbeitern in der Aufschlagzone waren bereits für begonnenen Renovierungsarbeiten im Pentagon geräumt worden.“



**Bild 2: Offizielle Einschlagstelle der Boeing 757-223 im Pentagon sowie eine Boeing 757-223 der American Airlines, Fotos von US Marine Corps (<https://publicintelligence.net/wp-content/uploads/2011/09/DM-SD-02-03889.jpeg>), Wikipedia ([https://de.wikipedia.org/wiki/Boeing\\_757#/media/Datei:N606AA-2008-09-13-YVR\\_crop.jpg](https://de.wikipedia.org/wiki/Boeing_757#/media/Datei:N606AA-2008-09-13-YVR_crop.jpg)) (7, 8).**



**Bild 3: Offizielle Einschlagstelle der Boeing 757-223 im Pentagon sowie eine Boeing 757-223 der American Airlines, Fotos aus Wikimedia (<https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/db/DM-SD-02-03880.JPG>), Wikipedia ([https://de.wikipedia.org/wiki/Boeing\\_757#/media/Datei:N606AA-2008-09-13-YVR\\_crop.jpg](https://de.wikipedia.org/wiki/Boeing_757#/media/Datei:N606AA-2008-09-13-YVR_crop.jpg)) (7, 9).**



**Bild 4: Offizielles angebliches Einschlagloch der Boeing 757. Links: Foto der US Navy (2). Rechts: Foto des US Marine Corps, Wikimedia (<https://commons.wikimedia.org/wiki/File:DM-SD-02-03880.JPG>) (9).**



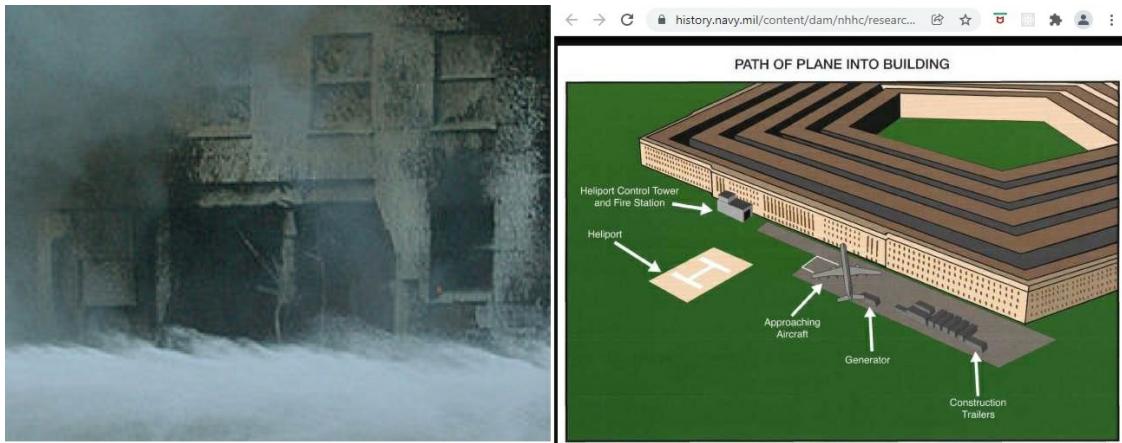
**Bild 5:** Links das Pentagon nach dem „Einschlag“ mit intaktem Erdgeschoss, Bild der US Navy (2). Rechts: später sind die Außenmauern weg, Bild der **US Navy**

([https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/\\_jcr\\_content/body/image\\_15.img.jpg](https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/_jcr_content/body/image_15.img.jpg)) (10).

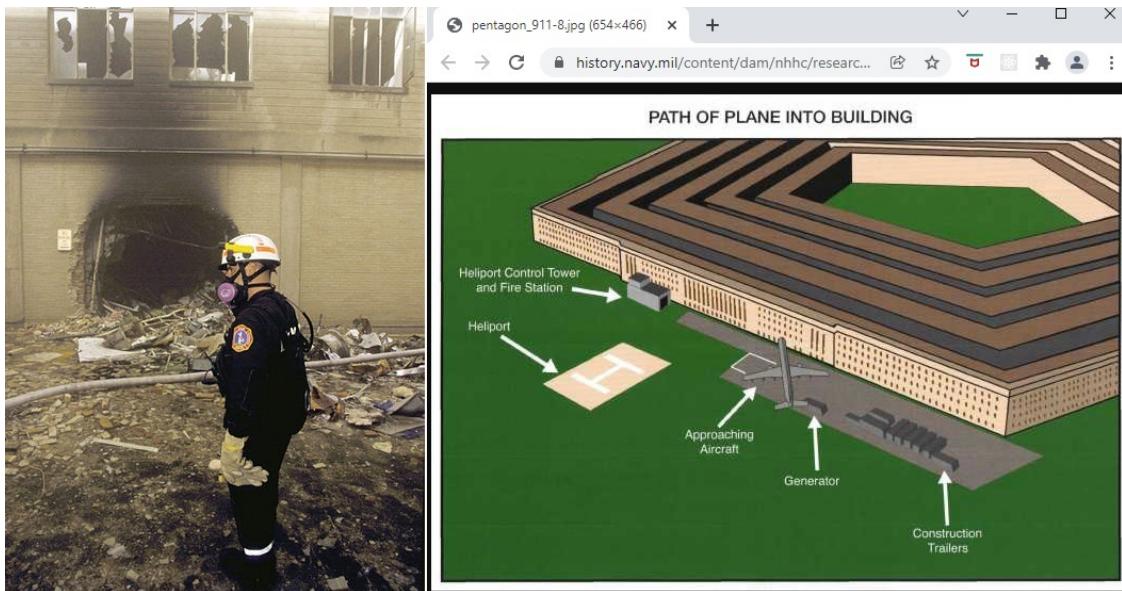


**Bild 6:** Offizielles Boeing-757-Einschlagsloch sowie Erdgeschoss, Fotos (von links nach rechts) von US Marine Corps/Wikimedia

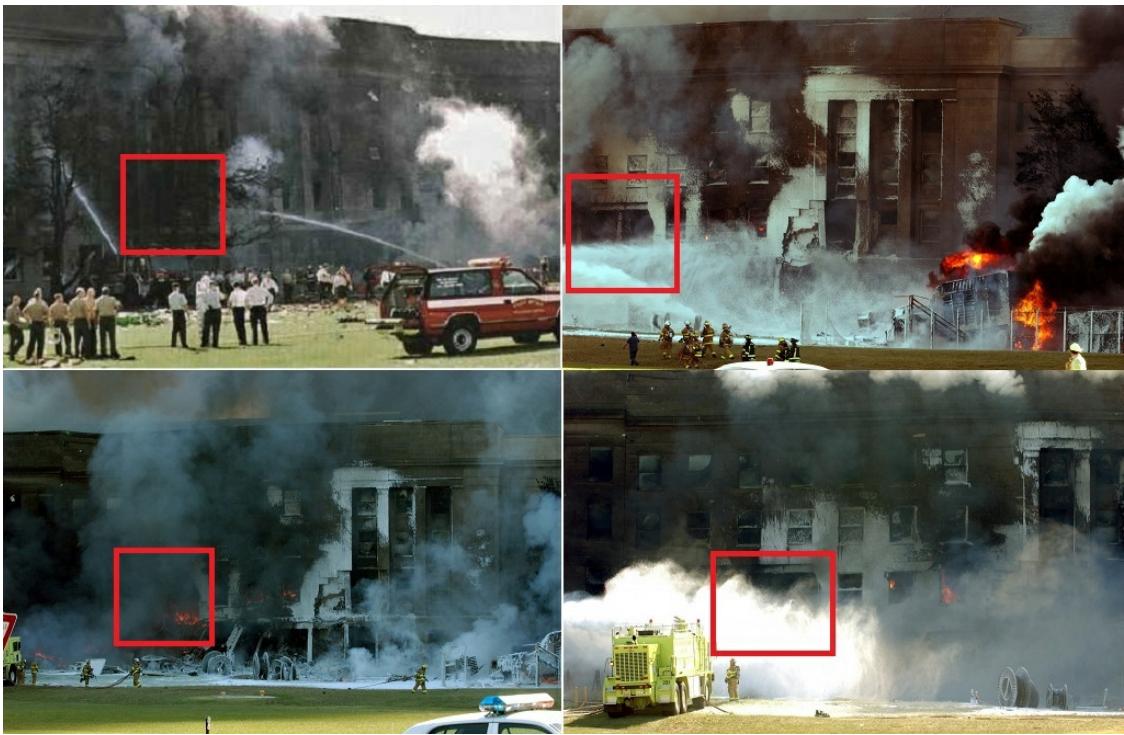
(<https://commons.wikimedia.org/wiki/File:DM-SD-02-03880.JPG>), **US Navy** ([https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/\\_jcr\\_content/body/image\\_14.img.jpg](https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/_jcr_content/body/image_14.img.jpg)) und nochmal **US Navy** ([https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/\\_jcr\\_content/body/image\\_15.img.jpg](https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/_jcr_content/body/image_15.img.jpg)) (9, 2, 10).



**Bild 7:** Links die offizielle „Boeing-Einschlagstelle“, Foto des US Marine Corps, Wikimedia (<https://commons.wikimedia.org/wiki/File:DM-SD-02-03880.JPG>) (9). Rechts: Offizieller schräger Einschlag ins Pentagon, amtliche Grafik der US Navy ([https://www.history.navy.mil/content/dam/nhhc/research/library/online-reading-room/pentagon911/pentagon\\_911-8.jpg](https://www.history.navy.mil/content/dam/nhhc/research/library/online-reading-room/pentagon911/pentagon_911-8.jpg)), abrufbar unter [history.navy.mil](https://history.navy.mil) (11).



**Bild 8:** Links angebliche Einschlagstelle eines Fahrwerks im mittleren inneren Ring, Foto des US-Verteidigungsministeriums, Wikimedia (12) (<https://commons.wikimedia.org/wiki/File:911-pentagon-hole-l.jpg>). Rechts der offizielle Einschlagswinkel, amtliche Grafik der US Navy (11) ([https://www.history.navy.mil/content/dam/nhhc/research/library/online-reading-room/pentagon911/pentagon\\_911-8.jpg](https://www.history.navy.mil/content/dam/nhhc/research/library/online-reading-room/pentagon911/pentagon_911-8.jpg)).



**Bild 9: Vier Bilder der 9/11-Pentagon-Einschlagstelle. Links oben: kurz nach dem „Boeing-Einschlag“. Andere Fotos: kurz vor dem Zusammenbruch des Gebäude Teils. Fotos von US Navy ([https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/\\_jcr\\_content/body/image\\_14.img.jpg](https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/_jcr_content/body/image_14.img.jpg)), US Marine Corps (<https://publicintelligence.net/wp-content/uploads/2011/09/DM-SD-02-03889.jpeg>), Wikimedia (<https://commons.wikimedia.org/wiki/File:DM-SD-02-03880.JPG>) (2, 7, 13, 3).**



**Bild 10: Impact-Stelle am Pentagon kurz nach dem „Flugzeugeinschlag“ und später vor dem Zusammenbruch. Fotos von US Navy ([https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/\\_jcr\\_content/body/image\\_14.img.jpg](https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/_jcr_content/body/image_14.img.jpg)) und nochmal US Navy ([https://www.history.navy.mil/content/dam/nhhc/research/library/online-reading-room/pentagon911/pentagon\\_911-23.jpg](https://www.history.navy.mil/content/dam/nhhc/research/library/online-reading-room/pentagon911/pentagon_911-23.jpg)) (2, 14).**



**Bild 11: Offizielle Einschlagstelle der Boeing 757-223 im Pentagon sowie eine Boeing 757-223 der American Airlines, Fotos von US Navy**  
([https://www.history.navy.mil/content/dam/nhhc/research/library/online-reading-room/pentagon911/pentagon\\_911-23.jpg](https://www.history.navy.mil/content/dam/nhhc/research/library/online-reading-room/pentagon911/pentagon_911-23.jpg)), **Wikipedia**  
([https://de.wikipedia.org/wiki/Boeing\\_757#/media/Datei:N606AA-2008-09-13-YVR\\_crop.jpg](https://de.wikipedia.org/wiki/Boeing_757#/media/Datei:N606AA-2008-09-13-YVR_crop.jpg)) (14, 8).



**Bild 12: Offizielle Einschlagstelle der Boeing 757-223 im Pentagon sowie eine Boeing 757-223 der American Airlines, Fotos von **US Navy** ([https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/\\_jcr\\_content/body/image\\_14.img.jpg](https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/_jcr_content/body/image_14.img.jpg)), **Wikipedia** ([https://de.wikipedia.org/wiki/Boeing\\_757#/media/Datei:N606AA-2008-09-13-YVR\\_crop.jpg](https://de.wikipedia.org/wiki/Boeing_757#/media/Datei:N606AA-2008-09-13-YVR_crop.jpg)) (2, 8).**



**Bild 13: Erdgeschoss unter und rechts der offiziellen Boeing-757-Einschlagstelle im Pentagon. Links: Kurz nach dem vermeintlichen Einschlag ist das Erdgeschoss noch vorhanden. Fotos von **US Navy** ([https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/\\_jcr\\_content/body/image\\_14.img.jpg](https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/_jcr_content/body/image_14.img.jpg)) und nochmal **US Navy** ([https://www.history.navy.mil/content/dam/nhhc/research/library/online-reading-room/pentagon911/pentagon\\_911-23.jpg](https://www.history.navy.mil/content/dam/nhhc/research/library/online-reading-room/pentagon911/pentagon_911-23.jpg)) (2, 14).**



**Bild 14:** Während die Fenster um die angebliche Boeing-757-Einschlagstelle unversehrt sind, sind die Fenster an der angeblichen Einschlagstelle eines Flugzeug-Fahrwerks im inneren Ring C „irgendwie“ zerbrochen worden. Fotos von [Wikimedia](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:DM-SD-02-03880.JPG) (<https://commons.wikimedia.org/wiki/File:DM-SD-02-03880.JPG>), [Wikipedia](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:911-pentagon-hole-l.jpg) (<https://commons.wikimedia.org/wiki/File:911-pentagon-hole-l.jpg>), Verteidigungsministerium der USA — „Hole Truth: Flight 77's landing gear punched a 12-ft. hole into the Pentagon's Ring C.“ (3, 12).



**Bild 15:** Links ein Foto der **US Navy** (<https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11->

[footnotes/\\_jcr\\_content/body/image\\_14.jpg](#)), mit der offiziellen Boeing-Einschlagstelle direkt nach dem „Anschlag“ (2). Kein Scherz: Rechts ein **Screenshot mit einem Foto der US Navy** (<https://www.history.navy.mil/research/archives/digital-exhibits-highlights/photo-galleries-9-11/pentagon-attack/image-04.html>) mit dem Titel „Die ersten Feuerwehrteams beginnen mit den Löscharbeiten in den Minuten nach dem Anschlag, 11. September 2001“ (15).



**Bild 16: Die Taktik der Rettungskräfte beinhaltete offenbar die Entfernung tragender Mauern und den Einsatz von Holzpaletten. Links ein Foto der US Navy**

([https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/\\_jcr\\_content/body/image\\_14.jpg](https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/_jcr_content/body/image_14.jpg)) mit der offiziellen Boeing-Einschlagstelle direkt nach dem „Anschlag“ (2). Rechts ein **Foto des US Military Health System**

(<https://health.mil/News/Gallery/Photos/2016/09/11/Pentagon-Ruins>) (16).

Laut Propaganda ist jeder, der nicht an die offizielle Story zum 11. September 2001 glaubt, ein irrer Verschwörungstheoretiker und Antisemit. Das gleiche Vorgehen erleben wir jetzt auch bei der Corona-Krise. Beim Anblick der Originalbilder zu 9/11 wird klar, wo die Wahnsinnigen zu verorten sind. Mit der Corona-Krise soll die totale Kontrolle und Unterwerfung dauerhaft zementiert werden. Je früher man sich dagegen wehrt, desto besser.

## **Quellen und Anmerkungen:**

- (1) <https://www.whitehouse.gov/briefing-room/presidential-actions/2021/09/09/notice-on-the-continuation-of-the-national-emergency-with-respect-to-certain-terrorist-attacks/>  
(<https://www.whitehouse.gov/briefing-room/presidential-actions/2021/09/09/notice-on-the-continuation-of-the-national-emergency-with-respect-to-certain-terrorist-attacks/>)
- (2)  
[https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/\\_jcr\\_content/body/image\\_14.img.jpg](https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/_jcr_content/body/image_14.img.jpg)  
([https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/\\_jcr\\_content/body/image\\_14.img.jpg](https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/_jcr_content/body/image_14.img.jpg))
- (3) <https://commons.wikimedia.org/wiki/File:DM-SD-02-03880.JPG> (<https://commons.wikimedia.org/wiki/File:DM-SD-02-03880.JPG>)
- (4)  
[https://en.wikipedia.org/wiki/File:Aerial\\_view\\_of\\_the\\_Pentagon\\_during\\_rescue\\_operations\\_post-September\\_11\\_attack.JPG](https://en.wikipedia.org/wiki/File:Aerial_view_of_the_Pentagon_during_rescue_operations_post-September_11_attack.JPG)  
([https://en.wikipedia.org/wiki/File:Aerial\\_view\\_of\\_the\\_Pentagon\\_during\\_rescue\\_operations\\_post-September\\_11\\_attack.JPG](https://en.wikipedia.org/wiki/File:Aerial_view_of_the_Pentagon_during_rescue_operations_post-September_11_attack.JPG))
- (5)  
<https://www.bundeswehr.de/resource/blob/5201394/30202483f7963933354acac25648cf78/zmg-2021-h2-data.pdf>  
(<https://www.bundeswehr.de/resource/blob/5201394/30202483f7963933354acac25648cf78/zmg-2021-h2-data.pdf>)
- (6)  
[https://en.wikipedia.org/wiki/Victims\\_of\\_Terrorist\\_Attack\\_on\\_the\\_Pentagon\\_Memorial](https://en.wikipedia.org/wiki/Victims_of_Terrorist_Attack_on_the_Pentagon_Memorial)  
([https://en.wikipedia.org/wiki/Victims\\_of\\_Terrorist\\_Attack\\_on\\_the\\_Pentagon\\_Memorial](https://en.wikipedia.org/wiki/Victims_of_Terrorist_Attack_on_the_Pentagon_Memorial))

(7) <https://publicintelligence.net/wp-content/uploads/2011/09/DM-SD-02-03889.jpeg>

<https://publicintelligence.net/wp-content/uploads/2011/09/DM-SD-02-03889.jpeg>

(8)

[https://de.wikipedia.org/wiki/Boeing\\_757#/media/Datei:N606AA-2008-09-13-YVR\\_crop.jpg](https://de.wikipedia.org/wiki/Boeing_757#/media/Datei:N606AA-2008-09-13-YVR_crop.jpg)

[https://de.wikipedia.org/wiki/Boeing\\_757#/media/Datei:N606AA-2008-09-13-YVR\\_crop.jpg](https://de.wikipedia.org/wiki/Boeing_757#/media/Datei:N606AA-2008-09-13-YVR_crop.jpg)

(9)

<https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/db/DM-SD-02-03880.jpeg>

<https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/db/DM-SD-02-03880.jpeg>

(10)

[https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/\\_jcr\\_content/body/image\\_15.img.jpg](https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/_jcr_content/body/image_15.img.jpg)

[https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/\\_jcr\\_content/body/image\\_15.img.jpg](https://www.history.navy.mil/content/history/nhhc/research/library/online-reading-room/title-list-alphabetically/p/pentagon-9-11-footnotes/_jcr_content/body/image_15.img.jpg)

(11)

[https://www.history.navy.mil/content/dam/nhhc/research/library/online-reading-room/pentagon911/pentagon\\_911-8.jpg](https://www.history.navy.mil/content/dam/nhhc/research/library/online-reading-room/pentagon911/pentagon_911-8.jpg)

[https://www.history.navy.mil/content/dam/nhhc/research/library/online-reading-room/pentagon911/pentagon\\_911-8.jpg](https://www.history.navy.mil/content/dam/nhhc/research/library/online-reading-room/pentagon911/pentagon_911-8.jpg)

(12) <https://commons.wikimedia.org/wiki/File:911-pentagon-hole-1.jpg> (<https://commons.wikimedia.org/wiki/File:911-pentagon-hole-1.jpg>)

(13) <https://commons.wikimedia.org/wiki/File:DM-SD-02-03886.jpeg> (<https://commons.wikimedia.org/wiki/File:DM-SD-02-03886.jpeg>)

(14)

<https://www.history.navy.mil/content/dam/nhhc/research/lib>

[rary/online-reading-room/pentagon911/pentagon\\_911-23.jpg](https://www.history.navy.mil/content/dam/nhhc/research/library/online-reading-room/pentagon911/pentagon_911-23.jpg)  
([https://www.history.navy.mil/content/dam/nhhc/research/library/online-reading-room/pentagon911/pentagon\\_911-23.jpg](https://www.history.navy.mil/content/dam/nhhc/research/library/online-reading-room/pentagon911/pentagon_911-23.jpg))

(15) <https://www.history.navy.mil/research/archives/digital-exhibits-highlights/photo-galleries-9-11/pentagon-attack/image-04.html>

(16) <https://www.history.navy.mil/research/archives/digital-exhibits-highlights/photo-galleries-9-11/pentagon-attack/image-04.html>

(16)

<https://health.mil/News/Gallery/Photos/2016/09/11/Pentagon-Ruins>

(<https://health.mil/News/Gallery/Photos/2016/09/11/Pentagon-Ruins>)

Dieser Artikel erschien bereits auf [www.rubikon.news](http://www.rubikon.news).

---



**Jens Bernert**, Jahrgang 1974, ist studierter Geograph und Politikwissenschaftler mit Abschluss der Universität Mannheim und arbeitet seit zehn Jahren als Software-Entwickler im Java-Umfeld. In seiner Freizeit bloggt er unter anderem in seinem Weblog „Blauer Bote Magazin“ meist zu aktuellen politischen und zeitgeschichtlichen Themen. Außerdem macht er als DJ Underpop — in leider immer größeren Abständen — Mannheim und Heidelberg unsicher.

Dieses Werk ist unter einer **Creative Commons-Lizenz (Namensnennung - Nicht kommerziell - Keine Bearbeitungen 4.0 International)** (<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/deed.de>) lizenziert. Unter Einhaltung der Lizenzbedingungen dürfen Sie es verbreiten und

vervielfältigen.